



Ensemble, exigeons un meilleur partage des richesses pour un meilleur pouvoir d'achat !

Le prix du carburant entrave le pouvoir d'achat

Depuis quelques jours, les réseaux sociaux comme les grands médias se font l'écho d'un appel à « bloquer » le pays pour condamner la hausse du prix des carburants. La colère exprimée s'entend car le prix des produits pétroliers devient exorbitant et intenable. Chaque augmentation des prix attaque le pouvoir d'achat des salariés. La fiscalité sur les carburants est particulièrement injuste et pèse en premier lieu sur les salariés contraints de prendre leur voiture pour aller travailler notamment.

Le patronat des sociétés de transport, pourtant exonéré de certaines taxes, joue un rôle sournois, espérant à terme de nouvelles concessions profitant aux lobbies routiers.

Il est évident que le gouvernement veut trouver une manne financière importante après plusieurs mois de cadeaux fiscaux aux plus fortunés, faisant suite à de nombreux allègements et autres aides au patronat qui ne donnent, par ailleurs, aucun résultat économique. Le gouvernement cherche donc plus à boucler son budget qu'à répondre à l'urgence de transition énergétique face aux enjeux environnementaux.

Mais l'attaque contre notre pouvoir d'achat c'est d'abord **la faiblesse de nos salaires, de nos pensions !**

Oui il y a besoin de mobilisation collective pour obtenir une véritable revalorisation du SMIC !

Cela permettra de lutter contre l'extrême pauvreté dans laquelle se trouvent des millions de personnes dans le pays (1/3 des populations pauvres sont des salariés), sur l'indispensable répartition des richesses créées par le travail, sur le besoin de redonner immédiatement du pouvoir d'achat aux travailleurs pour faire face aux dépenses contraintes (carburants, denrées alimentaires, l'énergie, etc.) en très forte augmentation ces derniers mois.

Oui il y a besoin de mobilisation collective pour faire reculer les injustices, imposer une fiscalité plus juste et développer des offres de transports en commun pour pouvoir se déplacer sans prendre la voiture !

La politique nationale des transports doit assurer un aménagement du territoire et un développement économique équilibré. Cela suppose entre autres :

- un développement des transports collectifs sur tout le territoire
- une politique tarifaire attractive et sociale
- **la prise en charge intégrale par l'employeur pour tous les salariés du coût du transport domicile/travail**, en favorisant les transports collectifs et/ou par la mise à disposition de transports collectifs organisés et financés par l'employeur
- de développer le fret ferroviaire, fluvial et maritime, dans une logique multimodale, et de lui donner
- un caractère de service public au regard du développement humain durable et de la sécurité

Il faut impérativement ouvrir partout des négociations salariales, gagner l'augmentation des pensions, des minimas sociaux, en se mobilisant massivement dans les entreprises et établissements !

La CGT vous appelle à vous syndiquer pour défendre et faire progresser votre Pouvoir d'Achat.

